



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!





Audi

S6

Limousine und Avant



Vorsprung durch Technik www.audi.com

www.audi4ever.at



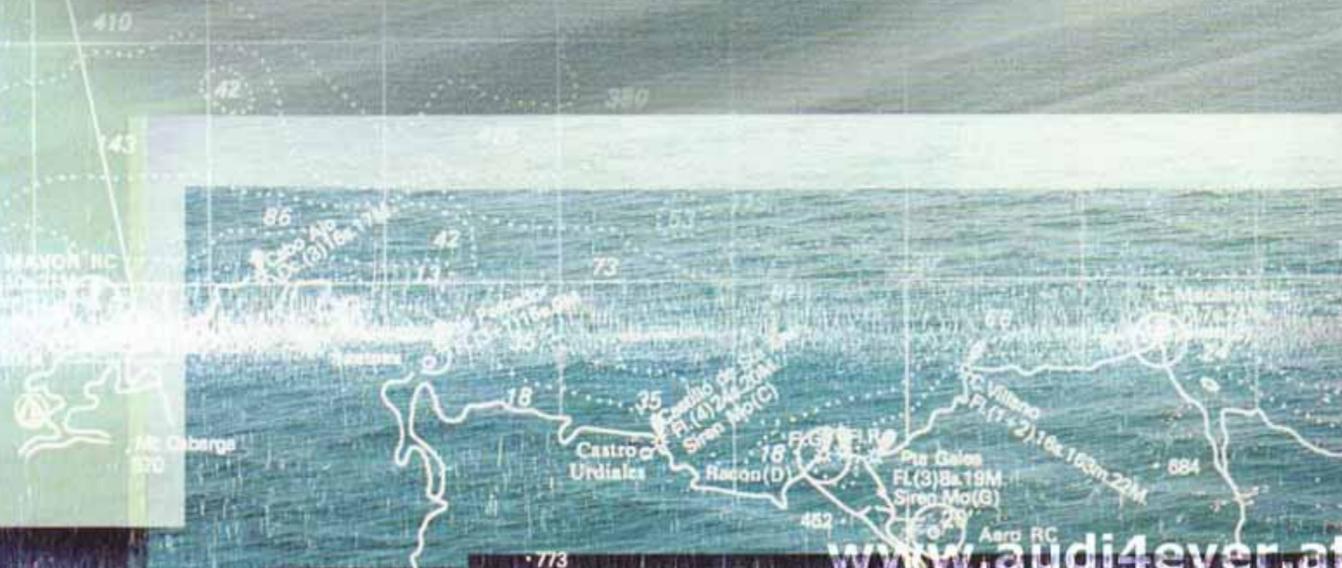
**Warum über Ozeane segeln?
Warum auf Berge steigen?
Warum S6 fahren?**

Besondere Menschen suchen besondere Herausforderungen. So gibt es Leute, die sich in meterhohe Wellen begeben, mächtige Berge in Angriff nehmen oder in einem kraftvollen Auto eine Serpentinstraße fahren. Ihr Ziel: Kräfte spüren, Leistung genießen, Dynamik erleben. Ihr Ideal: Sportlichkeit auf höchstem Niveau. Für diese Menschen haben wir den S6 geschaffen.

Kraft ist gut, Kontrolle ist besser.

Was macht High-Tech-Sportgeräte so begeisternd? Was ist dabei, auf einem Renntrimaran mit 25 Knoten hart am Wind zu segeln? Was spüren Sie, wenn Sie in einem Audi S6 eine herausfordernde Bergstrecke meistern? Zunächst ist da das Erlebnis reiner Kraft. Im Falle des S6 bereitgestellt von einem Motor mit enormer Leistung. Dann aber auch das Gefühl von Souveränität. Also die Möglichkeit, jederzeit Geschwindigkeit und Richtung präzise zu kontrollieren. Im S6 sorgt dafür ein sportlich abgestimmtes Aluminiumfahrwerk mit einem einzigartigen Antriebssystem: quattro®. Alles in allem erwartet Sie ein Fahrerlebnis, das seinesgleichen sucht. Steigen Sie ein.





V8
4.2

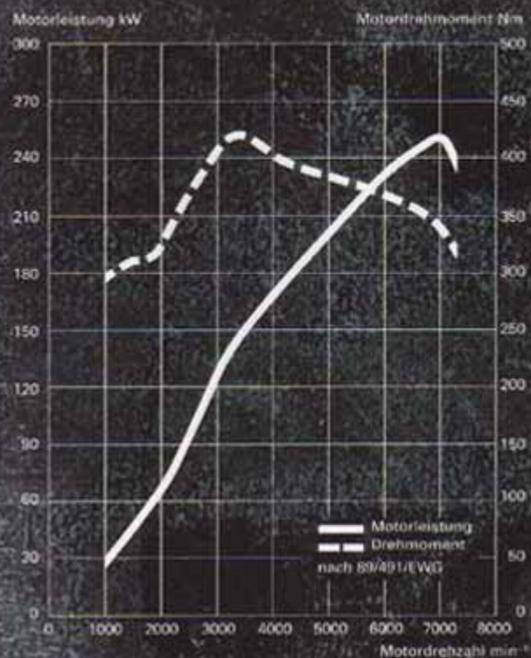


V8, 4,2 Liter, 250 kW, 420 Nm.

Und wie sind Ihre Leistungswerte?

Bereits die Eckdaten des S6-Motors lassen aufhorchen. Schon leichtes Gasgeben schiebt den S6 mit viel Kraft vorwärts. Unter Volllast verfügt der Motor über enorme Reserven. Möglich wird dies durch eine ganze Reihe technischer Highlights: Das maximale Drehmoment von 420 Nm liegt schon bei 3400 min^{-1} an. Enormer Durchzug ist die Folge. Die Länge des Magnesium-Saugrohrs wird über ein neu entwickeltes Klappensystem variabel geschaltet. Die zweistufige Verstellung garantiert eine optimale Füllung der Brennräume bei jeder

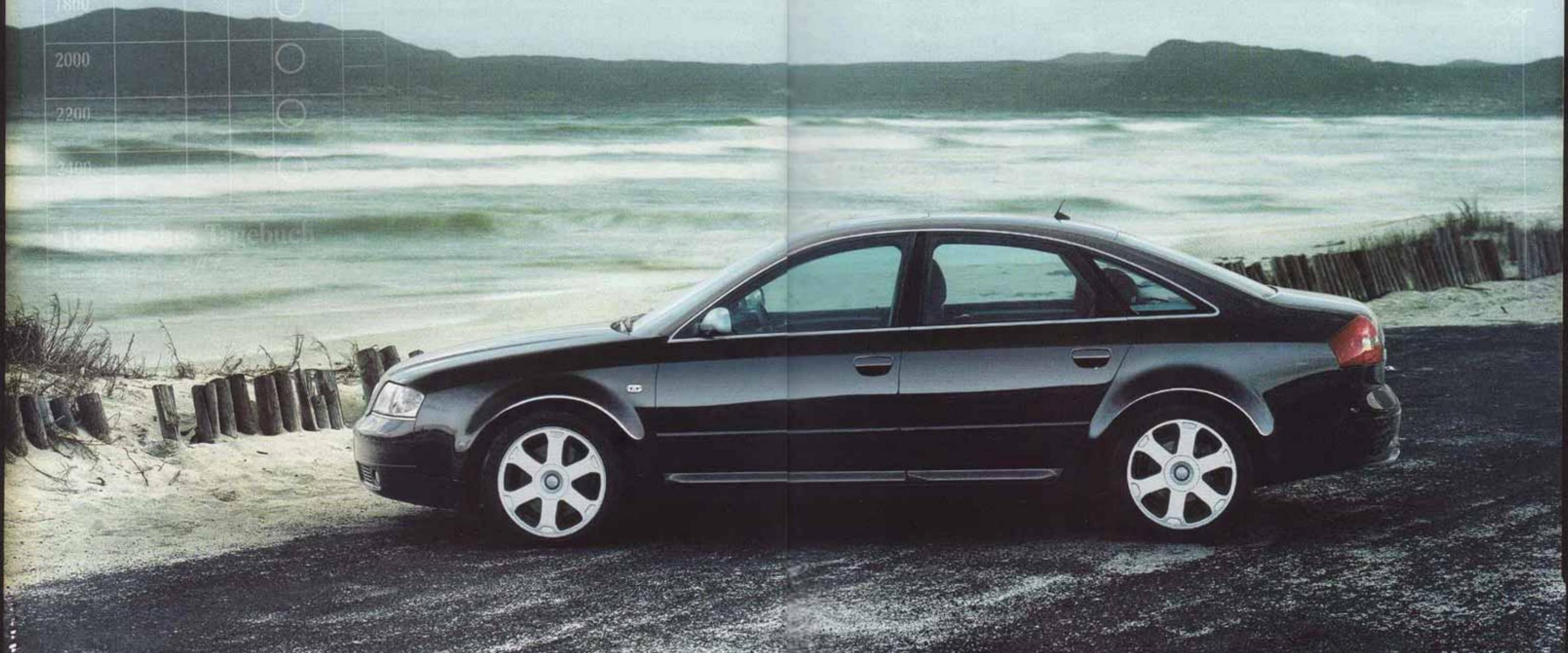
Drehzahl: lange Ansaugstrecke für hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, kurze Ansaugstrecke für mehr Leistung bei hohen Drehzahlen. Pro Zylinderbank steuert je eine hydraulische Nockenwellenverstellung drehzahlabhängig die Steuerzeiten der Einlassventile. Die 5-Ventil-Zylinderköpfe arbeiten mit einem Rollenschwinghebel-Ventiltrieb, der die mechanische Reibung und damit den Kraftstoffverbrauch verringert. Das Resultat: ein Triebwerk mit maximaler Performance für den, der sportlich fahren will – und es auch kann.

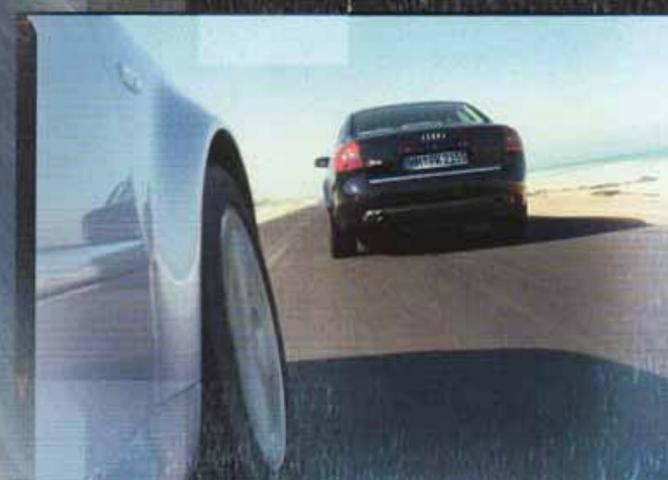
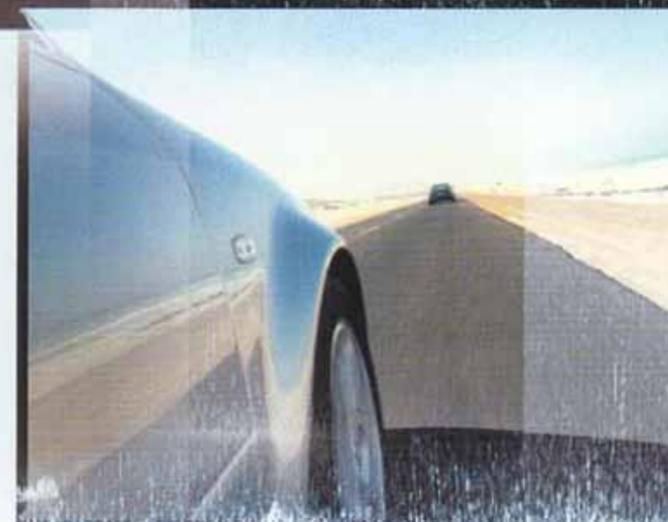


0200					0340 nach Sicht 0			
0400					0410 140 -10 160 3			3
0500					0530 210 -18 198			
0600	SSE	4			0600 230 -14 216			
0800	SSE	5			0810 200 -10 190 81 18			
1000	S	6	4		1035 130 -2 128 30 9			
1200	S	7	4		1205 220 -13 207 38 8			
1400	S	7	5		1315 130 -2 128 45 7			
1600	SSW	7	5		1415 220 -13 207 50 5			
1800					1505 260 -7 253 54 4			
2000					1600 nach Sicht 0			
2200					1610 nach Sicht 0			
2400					1615 nach Sicht 0			

0330	GR, GE, BE	aus	0,5
0400	GR, GE, BE	aus	0,5
0930	GR, GE, BE		
1005	GR(1) GE (2)		
1115	GR(3) GE(3)		
1205	GR(1) GE (6)		
1600	GR		
1625		aus	4,4

Hochwasser Auflass 05
 NW Dublin 1812
 HW Dublin 1809
 ausgelaufen bei geringem
 Gegenstrom 2h vor Still-
 wasser
 09 53 - 59,5 N
 10 5 - 45,8 W
 13,5 Meilen gegen
 Wind und Strom
 1505 Maschine kleine
 Gegend nahe nach Süden
 1600 nach Sicht 0
 1610 nach Sicht 0
 1615 nach Sicht 0





AIR PRESSURE
IN MILLIBARS

1012

80

1014

1012

80°

60°

40°

20°

0°

20°

40°

80°

60°

0°

20°

40°



40°

40°

20°

0°

40°

20°

0°

FOG

Percentage frequency of visibility
less than half a mile

STABILITY

Percentage frequency of
less than five miles

Es gibt viele Möglichkeiten, sich zu engagieren.

Absolute Sportlichkeit zu erleben und gleichzeitig höchsten Komfort zu genießen ist kein Widerspruch. Die tiptronic im S6 lässt Ihnen die Wahl zwischen engagierter Handschaltung und bequemer Automatik. Was natürlich nicht heißt, dass Sie im Automatikmodus nicht dynamisch fahren können. Denn das tiptronic-Getriebe im S6 beinhaltet jetzt ein neues Sportprogramm. Sehr spät gesetzte Schaltpunkte ermöglichen deutlich höhere Drehzahlen. Und das ermöglicht Ihnen, auch während der Automatikfunktion Ihre Lust auf eine sportliche Fahrweise voll und ganz auszuleben. Für mehr Fahrspaß und weniger Einschränkungen.

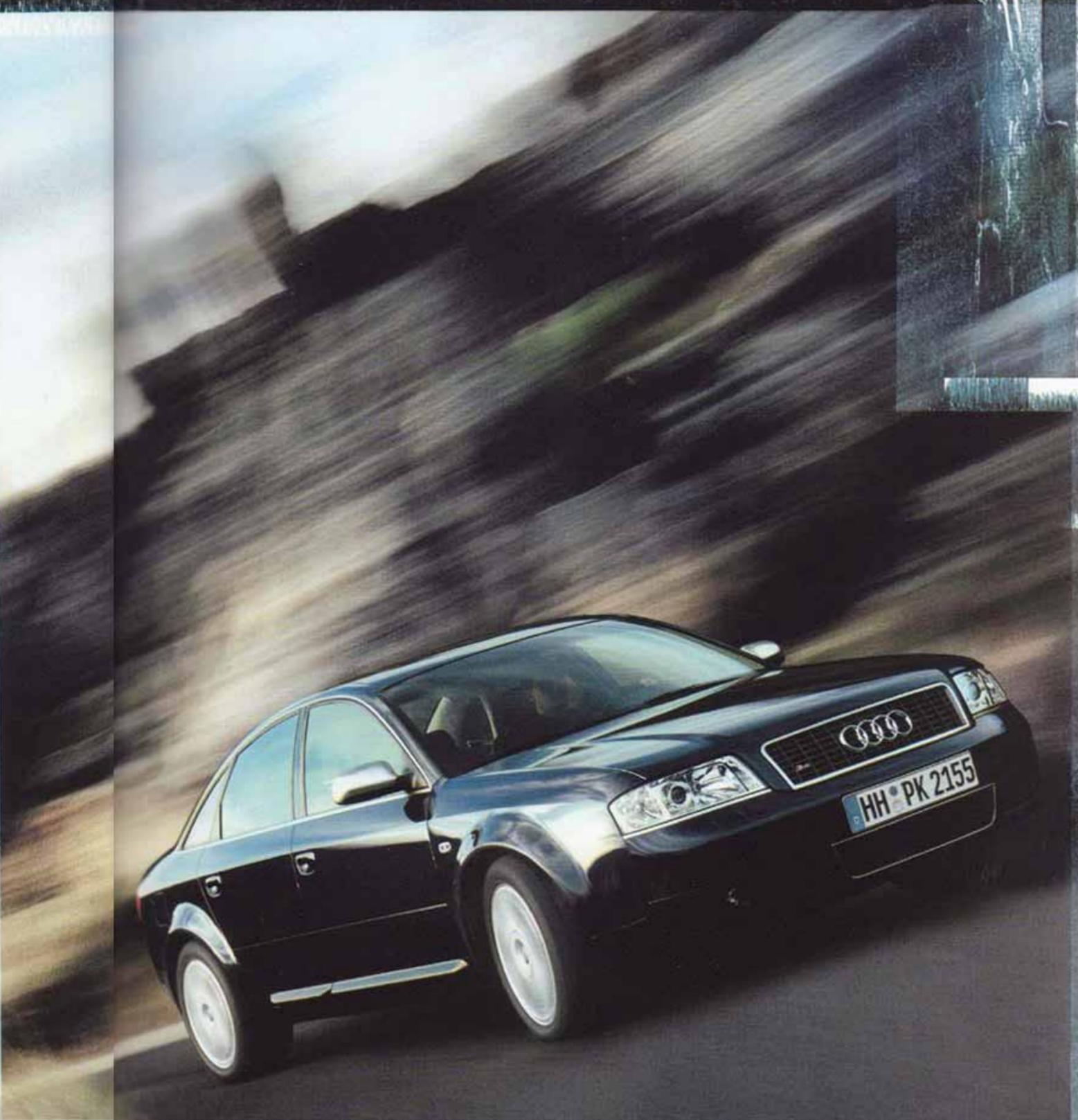
Weil Sportlichkeit viel mit dem intelligenten Einteilen von Kräften zu tun hat, ist in die tiptronic zusätzlich das Dynamische Schaltprogramm DSP integriert. Es analysiert permanent Fahrstil, Fahrbahnbeschaffenheit und Streckenprofil und bestimmt so den optimalen Zeitpunkt fürs Weiterschalten. In der manuellen Ebene reicht ein kurzes Antippen des Wahlhebels. Sie schalten bequem ohne Kupplung und effizient ohne Zugkraftverlust. Das Sportlederlenkrad mit Schaltfunktion bekommen Sie serienmäßig dazu. Wie auch immer Sie sich entscheiden – sportliches Fortkommen ist garantiert.

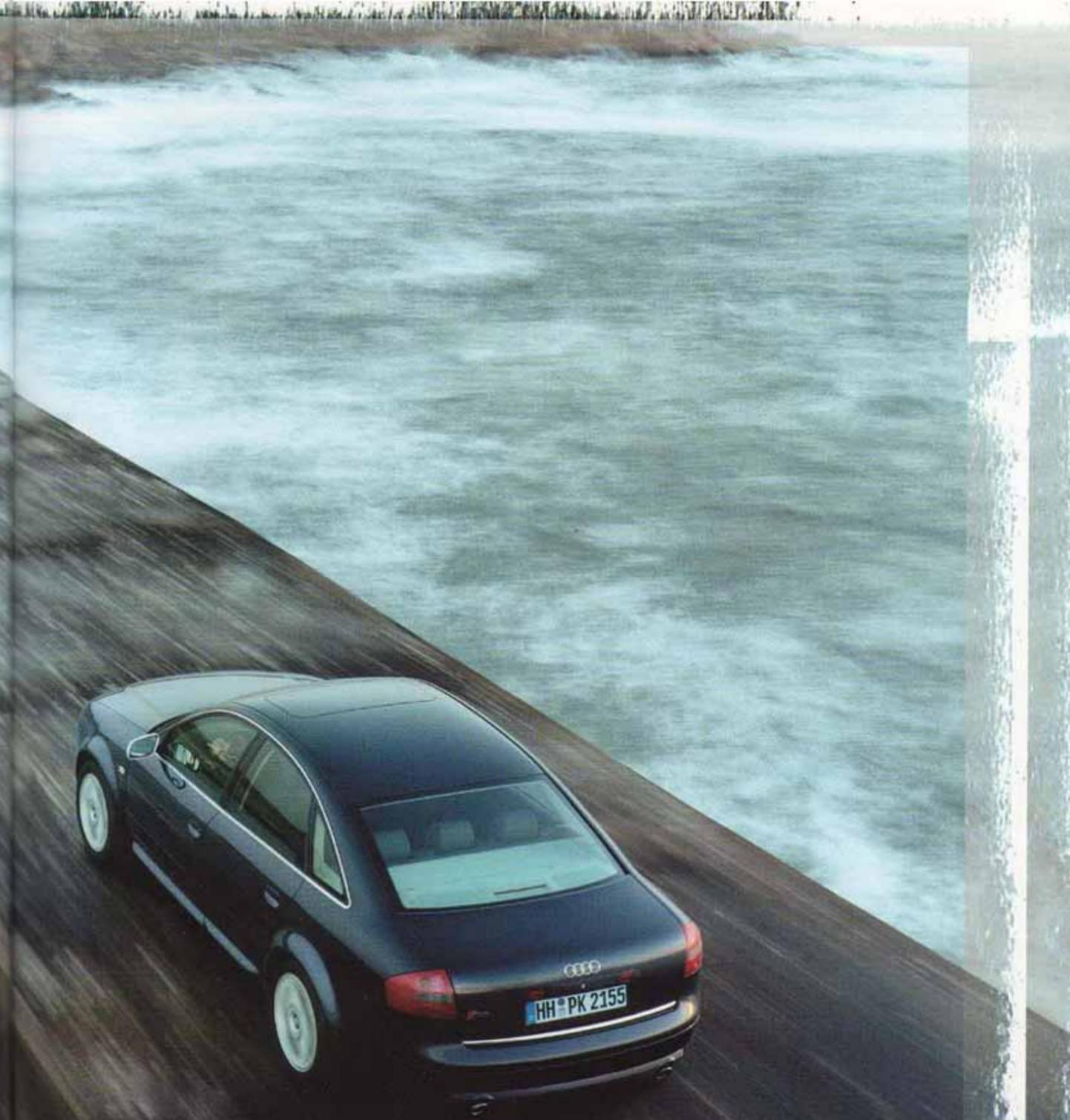


Freie Auswahl: die Audi tiptronic.

www.audi4ever.at

www.audi4ever.at





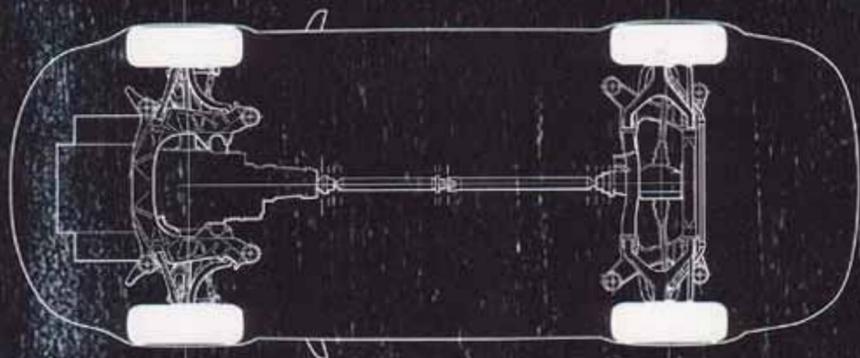
Den Kurs bestimmen Sie.

In einem Automobil mit derart kraftvollem Motor brauchen Sie ein Fahrwerk, das jeden Lenkbefehl unmittelbar und präzise umsetzt. Das Aluminiumfahrwerk des S6 erweist sich hier als würdiger Partner. Das Geheimnis seiner Agilität liegt schon im Material: Der Einsatz innovativer Aluminiumtechnologie reduziert die ungefederten Massen gegenüber konventioneller Stahlbauweise.

Sie spüren das bei Fahrdynamik, Fahrstabilität und Fahrkomfort. Noch mehr Präzision bringen flankierende Maßnahmen: Der S6 ist um 10 mm tiefergelegt, die Spur ist vorn um 38 mm, hinten um 21 mm verbreitert. Alle Teile der Aufhängung sind betont sportlich ausgelegt, die Lenkung ist besonders direkt übersetzt: Sie geben den Kurs vor, der S6 folgt aufs Grad genau.

Kraft haben viele. quattro hat nur Audi.

Je größer die Leistung, desto wichtiger das Antriebskonzept. Wer wüsste das nicht besser als Audi? Nach Erfolgen im Rallyesport brachten wir 1980 das Prinzip quattro® in Serie. Seitdem ständig weiterentwickelt, bringt quattro® dem S6 sein überlegendes Fahrverhalten. quattro® verteilt die Antriebskraft automatisch, variabel und kontinuierlich auf alle vier Räder. So wirken nur 25% statt 50% der Motorkraft auf jedes angetriebene Rad. Das Resultat ist mehr Traktion, mehr Stabilität in der Kurve, mehr Spurtreue bei Ausweichmanövern. Auf ebener Fahrbahn genauso wie auf weniger griffigem Untergrund. Dass ein sportliches Fahrzeug Allradantrieb braucht, ist zumindest für Audi keine Frage: Der S6 hat quattro® serienmäßig – als einziger seiner Klasse.





Aus Raum wird Freiraum. Der S6 Avant.

Etwas mehr vorhaben heißt etwas mehr mitnehmen. Aber muss viel Raum für Realität bedeuten, dass für Ästhetik kein Platz mehr ist? Keineswegs, wie ein Blick auf den S6 Avant beweist: lange Linien, glatte Flächen, klare Konturen, kombiniert mit allen sportlichen Vorzügen des S6. Der Avant setzt Maßstäbe – aber keine Grenzen.



Einen Renntrimaran zu fahren bedeutet Spaß, aber auch echte Knochenarbeit. Einen S6 zu fahren bedeutet pure Freude.

www.audi4ever.at

www.audi4ever.at





Wirklich gut sein heißt mit allem rechnen.



Eine enger werdende Kurve, ein aus-
sicherender Laster, ein plötzliches
Hindernis – auch der beste Fahrer
kommt hin und wieder in kritische
Situationen. Im Audi S6 passiert
viel, damit in solchen Momenten
nichts passiert: Die Bremsanlage
nimmt mit der Kraft von drei Tonnen
die 16-Zoll-Scheiben in die Zange.
An allen vier Rädern sorgen innen-
belüftete Scheibenbremsen mit
Aluminiumbremsätteln für optimale
Verzögerungswerte. Ein Meilenstein
in der aktiven Sicherheit ist das

Elektronische Stabilitätsprogramm
ESP. Es vernetzt die Funktionen
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR,
Elektronische Bremskraftverteilung
EBV und Elektronische Differential-
sperre EDS. Wie eine Art elektroni-
sche Fangleine hilft ESP in kritischen
Fahrsituationen, den S6 stabil in
der Spur zu halten. Kombiniert mit
quattro® haben Sie alle Sicherheit,
die Sie sich wünschen – und allen
Fahrspaß, von dem Sie träumen.



Jeder ist immer so gut wie sein Material.

Wer sportlich unterwegs ist, will schnell und richtig reagieren. Im S6 finden Sie alles, was Sie dafür brauchen. Ihr Blick erfasst klar gezeichnete Instrumente. Ihre Hände steuern das griffige Sportlederlenkrad. Ihr Körper findet Halt im serienmäßigen Recaro-Sportsitz. Und Ihre Seele genießt die Atmosphäre gediegener Sportlichkeit: die Einlagen aus Carbon, Nussbaumwurzelholz oder Birkemaserholz, die Innenraumfarben Silber oder Schwarz, jeweils als Leder oder Alcantara/Leder-Kombination. Dachhimmel, Pfostenverkleidung und die hintere Ablage der Limousine sind ebenfalls in edlem Alcantara gehalten. Auch Durchladesack, Xenon Plus-Scheinwerfer und Diebstahlwarnanlage sind Besonderheiten, die im S6 selbstverständlich sind. Mit anderen Worten: serienmäßig.



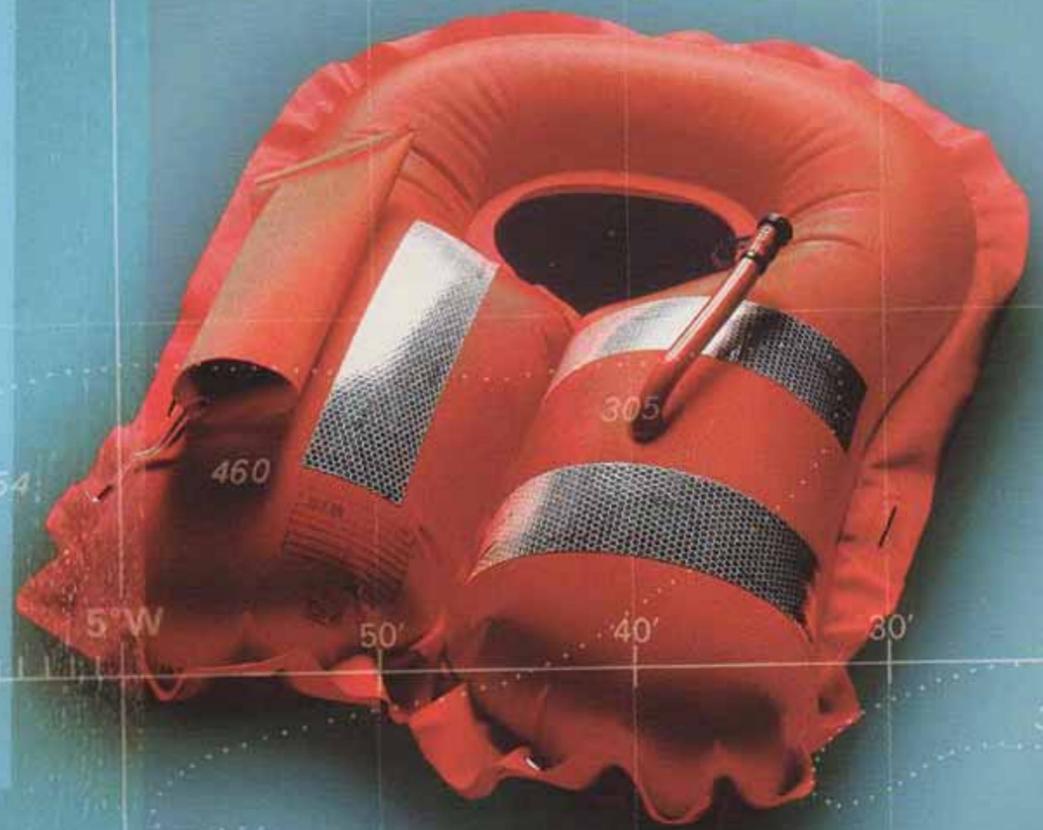
Seltener Anblick: Die meisten sehen den S6 nur von hinten.



Kurze Unterweisung in Sachen Sicherheit.

Gurtanlegen – das ist schon alles. Das ausgeklügelte Sicherheitssystem Ihres S6 werden Sie kaum je bemerken; doch es umgibt Sie schützend von allen Seiten: Die extrem stabile Karosserie baut die Bewegungsenergie eines Aufpralls in hohem Maß ab, die Fahrgastzelle leistet größten Widerstand gegen Verformungen. Die Dreipunkt-Sicherheitsgurte verfügen über Gurtkraftbegrenzer vorn und Gurtstraffer auf allen Sitzen. Zum Schutz, den Fahrer- und Beifahrer-airbag bieten, kommen serienmäßige

Seitenairbags, auf Wunsch auch hinten. Aber das Wichtigste, nämlich Ihren Kopf, können wir noch besser schützen: mit dem Kopfairbagsystem SIDEGUARD. Es deckt bei einem Seitenaufprall den gesamten Seitenfensterbereich ab. Schön, wenn man Sicherheit nie braucht – gut, wenn man sie trotzdem dabei hat.



Das Prinzip: aufgeblasen mit Luft. Die Wirkung: mehr Sicherheit.

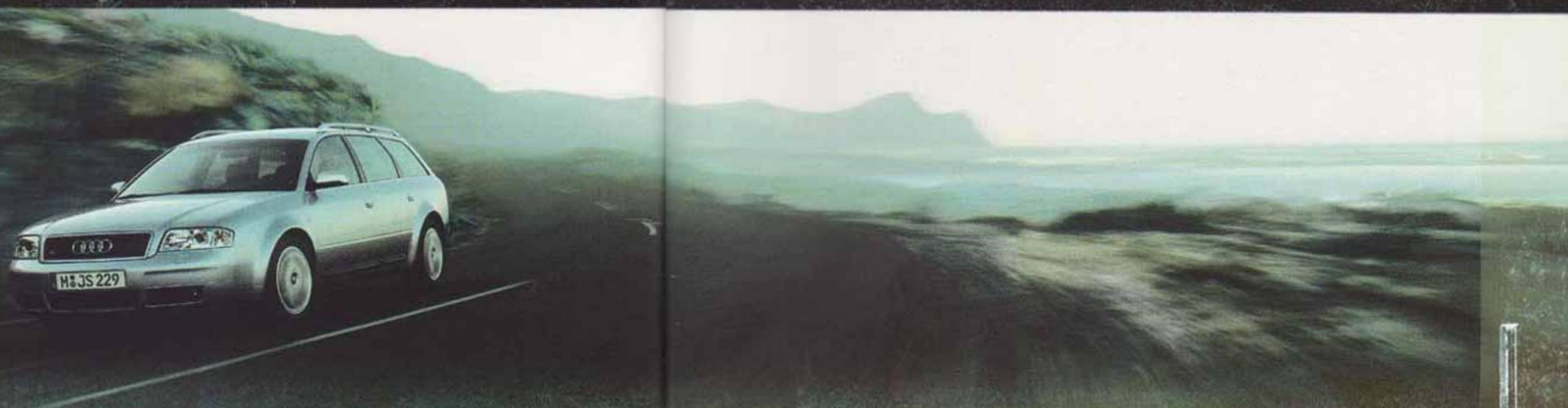
Cabo Penas RC
297.5kHz PS 50M.

Wannes RC
303.5kHz 1A 50M.

Nichts geht über einen guten Navigator.

Wer in den Weiten des Ozeans seinen Hafen sucht, navigiert mit GPS. Wer sich im Gewühl einer fremden Innenstadt zurechtfinden will, macht es genauso. Das Navigationssystem des S6, als Sonderausstattung erhältlich, weist Ihnen mit einer freundlichen Stimme und einem klaren Display die günstigste Route. Sie bleiben auf Kurs – und vor allem entspannt.

Ebenfalls auf Wunsch bekommen Sie das Navigationssystem Plus. Es zeigt nicht nur Straßenkarten, sondern auch Hotels, Restaurants, Werkstätten und Sehenswürdigkeiten. Und, wenn Sie wollen, sogar das TV-Programm.

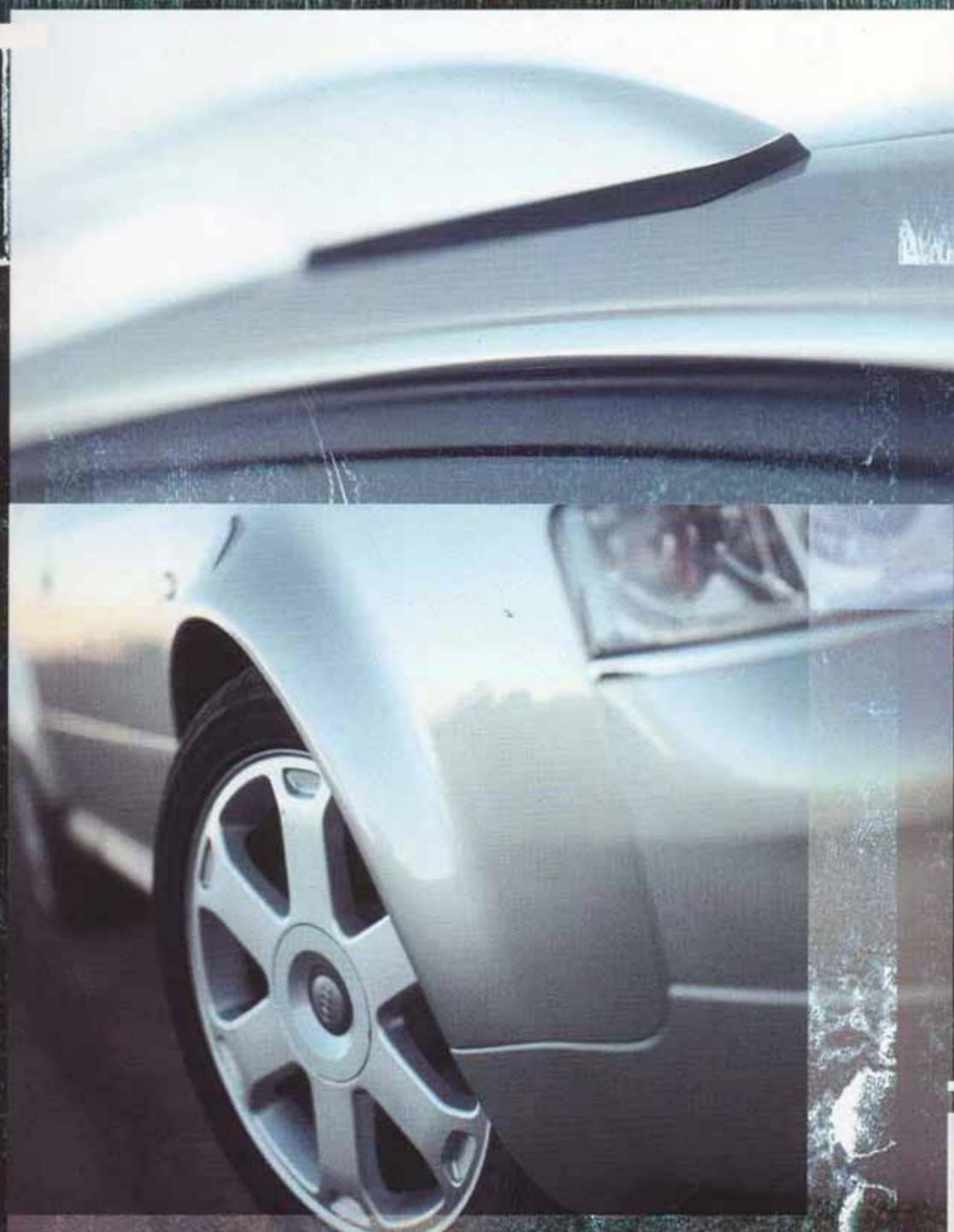


Wer die Zeichen kennt, weiß sie zu deuten.



Lassen Sie Ihre Augen über den S6 gleiten. Je länger Sie hinschauen, desto mehr werden Sie entdecken. Denn die Zeichen, die der S6 setzt, sind dezent – aber sie ergeben ein ausdrucksstarkes Gesicht: Die Haube trägt eine markante Frontpartie. Die Radhäuser sind ausgestellt, um die breiten Reifen mit Avus-Felgen aufzunehmen. Die Außenspiegel aus Aluminium reflektieren den Charakter

des S6. Stoßfänger und Seitenschweller in Wagenfarbe runden den Eindruck ab. Und die Auspuffanlage mit zwei getrennten Endrohren bildet den kraftvollen Abschluss. Alles Dinge, die nicht jeder weiß und nicht jeder sieht. Doch der Kenner genießt – und fährt.



Serienausstattung

Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit
Ablagefächer an der Armaturentafel, der Tunnelkonsole und in den Türen
Airbags, „Fullsize“, für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem SIDEGUARD
Aluminiumzierleisten für Heckklappe, Dachrahmen und Fensterschacht, poliert und eloxiert
Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, verhindert durch Reduzierung der Motorleistung ein Durchdrehen der Antriebsräder und sorgt dadurch für zusätzliche Stabilität auf allen Fahrbahnbelägen
Ascher, beleuchtet, in der Mittelkonsole vorn und in den hinteren Türen
Auspuffendrohre: sichtbar, links und rechts
Außenspiegel: Gehäuse aus geschmiedetem Aluminium, beheizbar und elektrisch einstellbar
Außentemperaturanzeige mit optischem Hinweis bei Temperaturen unter +5 °C
Ausstiegsleuchten und aktive Rückstrahler an allen Türen
Bordwerkzeug im Gepäckraum
Bremsanlage: Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet
Bremsleuchten: dritte Bremsleuchte hochgesetzt auf Heckablage (Limousine) bzw. in Dachspoiler (Avant)
Dachreling (Avant), schwarz
Dekoreinlagen in Carbon, großflächig, für Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidung
Diebstahlwarnanlage DWA, inklusive Ultraschall-Innenraumüberwachung: Überwachung von Motor- und Gepäckraum, Innenraum, Türen und Audi-Radio
Doppeltonfanfare
Durchladesack fürs praktische und sichere Verstauen von langen Gegenständen
Einstiegsleisten in Aluminium auf allen 4 Türschwelleren, mit S6-Schriftzug
Elektronische Differentialsperre EDS
Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, vermindert in Notsituationen die Schleudergefahr durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder
Fahrerinformationssystem FIS, Digitaldisplay mit Informationen von Bordcomputer und Auto-Check-Control
Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Sicherheitssystem zur Begrenzung der maximalen Schließkraft
Fernbedienung für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, fälschungssicherer Wechselcode
Formteilhimmel mit Bezug in Alcantara
Frontscheibe aus Verbundglas mit grauem Colorstreifen am oberen Rand
Fußraumauskleidung in Velours, inklusive Fußmatten vorn und hinten, auf Interieurfarbe abgestimmt
Fußraumleuchten vorn
Fußstütze für den Kupplungsfuß
Gasdruckfeder für die Frontklappe und zweifach für die Heckklappe
Gepäcknetz, elastisch, zur schnellen Befestigung von losem Gepäck, mit vier Verzurrösen im Gepäckraum
Gepäckraumabdeckung (Avant) mit Einhandbedienung ausziehbar, herausnehmbar
Gepäckraumauskleidung mit Ablagefächern
Gepäckraumbeleuchtung, zweifach
Getränkhalter in der Mittelkonsole sowie zweifach mittig in die Rücksitzbank integriert
Gurtkraftbegrenzer vorn
Gurtstraffer, pyrotechnisch, für alle Sitzplätze
Haltegriffe klappbar und gedämpft, vierfach, im Dachbereich versenkt angeordnet
Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung und Abstellmöglichkeit für Getränke sowie Stift- und Blockhalter
Heckablage (Limousine) mit Bezug in Alcantara
Heckscheibe beheizbar
Heckscheibenwischer (Avant) mit Wasch-Wisch-Automatik
Innenleuchte vorn und hinten, mit Abschaltverzögerung
Innenschalter für Zentralverriegelung an der Fahrertür, verriegelt auf Knopfdruck sämtliche Türen
Innenspiegel abblendbar
Instrumentenbeleuchtung regelbar, rötliche Leuchtkenzeichnung der Schalter
Instrumenteneinsatz: S6-spezifisch mit elektronischem Tachometer, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, digitaler Funkuhr, Öltemperaturanzeige, Voltmeter
Kindersicherung, mechanisch für die hinteren Türen und elektrisch für die hinteren Fensterheber
Kindersitzbefestigung ISOFIX, Vorbereitung für Normhalterung auf der Rücksitzbank

Kleiderhaken , gedämpft, zweifach im Dachbereich versenkt angeordnet
Komfortklimaautomatik , FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger Regelung, getrennte Regelung für linke und rechte Fahrzeugseite, Schlüsselkennung
Kopfstützen für alle Sitzplätze
Lederausstattung : Sitze in Alcantara/Leder-Kombination, inneres Feld der Türverkleidungen entsprechend Sitzmittelbahn, Wahlhebelknopf sowie Handbremshebel in Leder
Lenkrad : Sportlederlenkrad mit Schaltfunktion im 3-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag und S6-Emblem
Lichtpaket : vorn und hinten zentral je 2 Leseleuchten und Flächenleuchte, beleuchtete Make-up-Spiegel
Mittelarmlehne hinten , klappbar, in der Rücksitzlehne
Mittelarmlehne vorn , klappbar, auf der Tunnelkonsole, mit aufklappbarem Staufach
Modellbezeichnung : S6-Emblem auf der Heckklappe und in der Kühlermaske
Nebelscheinwerfer , ellipsoid, in die Frontschürze integriert
Nebelschlussleuchte im Heckklappeneinsatz über dem Kennzeichen
quattro[®] , permanenter Allradantrieb
Räder : 5 Aluminium-Gussräder 8 J x 17 im Avus-Design, Reifen 255/40 ZR 17, inkl. diebstahlhemmender Radschrauben, Reserverad mit Fahrbereifung
Schadstofffilter und Pollenfilter mit Aktivkohle
Scheibenwaschanlage : Zweistufenschaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Wasch-Wisch-Automatik, beheizte Waschküsen
Schließsystem mit Innenbahnschlüssel, Schlüsselbart klappbar
Seitenaufprallschutz , bestehend aus hochfesten Aluminiumprofilen in allen Türen
Seitenschutzleiste in Wagenfarbe
Serviceintervallanzeige für fällige Ölwechsel und Inspektionen
Servolenkung
Sicherheitsgurte : Dreipunkt-Automatigurte mit pyrotechnischem Gurtstraffer, vorn mit Gurthöhenverstellung und Gurtkraftbegrenzer
Sicherheitslenksäule , Lenkrad mit mechanischer Neigungs- und Axialverstellung, mit Einhandverriegelung
SIDEGUARD , Kopfairbagsystem, schützt Front- und Fondpassagiere bei Seitenaufprall; entfaltet sich wie ein Vorhang vor der seitlichen Fensterfläche; SIDEGUARD ergänzt auf ideale Weise Seitenaufprallschutz und Seitenairbags
Sitze
Sportsitz-Garnitur Recaro: Vordersitze mit besonders ausgeprägten Sitzwangen und manuell einstellbarer Oberschenkelauflage; Längspositionierung, Sitzhöhe, Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze elektrisch einstellbar; Aufpolsterung und Nahtbild der Rücksitzbank den Vordersitzen angepasst, Durchladesack; drei Dreipunktgurte und drei Kopfstützen hinten
Sitzheizung vorn, individuell in 6 Stufen einstellbar
Rücksitzlehne 1/3 oder 2/3 oder ganz umklappbar
Sonnenblenden klapp- und schwenkbar, auf Fahrer- und Beifahrerseite mit beleuchtetem Make-up-Spiegel, dritte klappbare Blende über dem Innenspiegel
Sportfahrwerk mit strafferer Dämpfung und verstärkter Federung
Steckdose (Avant), 12 V, im Gepäckraum
Stoßfänger kunststoffummantelt, in Wagenfarbe
tiptronic : 5-stufiges Automatikgetriebe mit Wahl zwischen Automatik, Handschaltung und Sportprogramm
Trennnetz (Avant) zwischen Lade- und Fahrgastraum
Türschloss auf der Fahrerseite
Vollverzinkung der Karosserie
Wärmeschutzverglasung , grün getönt
Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole, automatische Aktivierung bei Airbag-Auslösung
Warndreieck mit Heckklappenhalterung
Warn- und Kontrollleuchten für: Airbag, ABS, Handbremse, Öldruck, Generator, Fernlicht, Blinkleuchten mit Rechts-/Links-Anzeige, Bremsbelagverschleißanzeige für Bremsen vorn, Bremsflüssigkeitsstand, Restkraftstoffmenge, Kühlmittelstand und Kühlmitteltemperatur, eingeschaltetes Fahrlicht, Warnblinkanlage, Nebelschlussleuchte, Heckscheibenheizung
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht bzw. aktiviertes Parklicht
Wegfahrsperr e elektronisch, mit Wechselcode; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel
Xenon Plus : Scheinwerfer mit Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht, für eine hellere und gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn, inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung
Zentralverriegelung mit Fernbedienung, verriegelt Türen, Heck- und Tankklappe; automatische Entriegelung bei Airbag-Auslösung
Zigarettenanzünder vorn neben dem Ascher und in der Mittelkonsole hinten unter den Luftausströmern

Sonderausstattungen

Acoustic Parking System APS, erleichtert das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands hinten, auf Wunsch auch zusätzlich vorn

Anhängevorrichtung¹, abnehm- und abschließbar

Außenspiegel² automatisch abblendend

Außenspiegel elektrisch anklappbar

Außenspiegel mit planem (statt konvexem) Spiegelglas auf der Fahrerseite

Dachreling (Avant) blank oder Entfall

Dämmglas, zweischichtig, für alle Scheiben (beim Avant ist die Heckscheibe in Serienverglasung), für optimalen Sonnenschutz und verbesserte Außengeräuschkämpfung; in Kombination mit Navigationssystem Plus Heckscheibe (Limousine) bzw. zusätzlich hinterste Seitenscheiben (Avant) in Serienverglasung

Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag, zur Mitnahme eines Reboard-Kindersitzes auf dem Beifahrersitz; Deaktivierung bzw. Aktivierung per Fahrzeugschlüssel

Dekoreinlagen in Nussbaumwurzelholz oder Birkemaserholz, großflächig, für Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen

Frontscheibe in Klärglas mit grauem Colorstreifen

Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch, hält eine gewählte Geschwindigkeit über 30 km/h konstant (soweit es die Motorleistung bzw. Motorbremswirkung zulässt)

Handyvorbereitung Dualband/GSM, ein universelles Baukastensystem: mit Freisprecheinrichtung, Ladeeinrichtung; problemlose Montage der verschiedensten handelsüblichen Handys möglich

Innenspiegel automatisch abblendend

Kindersitzbank (Avant), im Gepäckraum entgegen der Fahrtrichtung montierbar, bei Bedarf seitlich wegklappbar oder herausnehmbar; Sitzbezug aus Stoff, farblich der Gepäckraumauskleidung angepasst; geeignet für zwei Kinder ab drei Jahren und bis 1,30 m Größe oder 36 kg Körpergewicht, mit Sonnenschutzrolle für die Heckscheibe und auf Wunsch für die hinteren Seitenscheiben

Kindersitzbefestigung ISOFIX: zwei Normhalterungen auf den äußeren Plätzen der Rücksitzbank zur sicheren und praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen

Lackierungen³: Mehr darüber erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner

Lederausstattung: Sitze in Seidennappa, Inneres Feld der Türverkleidungen, Wahlhebelknopf sowie Handbremshebel in Leder

Modellbezeichnung: Entfall „S6“-Emblem auf der Heckklappe

Multifunktions-Lederlenkrad, im 4-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, zur Bedienung von Audi Radioanlage (außer chorus) und Audi Autotelefon bzw. Carhandy; Lenkrad farblich der Armaturentafel-Oberseite angepasst, auf Wunsch beheizbar

Navigationssystem mit akustischer Routenführung, Piktogrammen im Anzeigendisplay, Bedienelement in der Tunnelkonsole

Navigationssystem Plus, wie Navigationssystem, zusätzlich 5"-Farbmonitor, Radio concert integriert, Kartendarstellung, auf Wunsch mit BOSE Soundsystem, auf Wunsch zusätzlich mit TV-Empfang (nur bei stehendem Fahrzeug) inklusive Videotext

Radioanlagen

Radio chorus

Radio concert

Radio concert mit BOSE Soundsystem

Radio symphony

Radio symphony mit BOSE Soundsystem

Cassettenablage für 3 Cassetten, im Ablagefach der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen

CD-Wechsler im Kofferraum, für 6 CDs, steuerbar über alle Radios und Navigationssystem Plus

Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz

Seitenairbags hinten, in die Sitzlehnen integriert, als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz hinten

Servotronic, regelt die Servolenkung geschwindigkeitsabhängig

Sicherheitslenksäule, Lenkrad mit elektrischer Neigungs- und Axialverstellung, mit Ein- und Ausstiegsautomatik

Sicherungsnetz für Ladegut, zur sicheren Befestigung von schweren Gepäckstücken

Sitze

Normalsitze⁴ vorn, Sitzhöhe, Lehnenneigung Längspositionierung und Lendenwirbelstütze elektrisch einstellbar, mit Memoryfunktion für Fahrersitz oder auf Wunsch für beide Vordersitze, Außenspiegel und elektrische Sicherheitslenksäule (falls vorhanden); Fondsitze (Limousine) mit großzügig ausgeformten äußeren Sitzplätzen, 2 Kopfstützen hinten und aufrollbarem Beckengurt in der Mitte

Sitzheizung zusätzlich für die äußeren Fondsitze, individuell in 6 Stufen einstellbar (Sitzheizung vorn Serie)

Solar-Schiebe-/Ausstelldach, reduziert beim Parken durch Aktivierung des Gebläses die Innenraumtemperatur

Sonnenschutzrolle, elektrisch (Avant manuell) für die Heckscheibe, schützt die Fondpassagiere vor direkter Sonneneinstrahlung, auf Wunsch zusätzlich manuell für die hinteren Türscheiben

Standheizung/-lüftung: Beheizen oder Belüften des Fahrgastraums, Vorwärmen des Motors, Timer-Funktion, auf Wunsch zusätzlich mit Fernbedienung, Dachantenne (Limousine: Reichweite ca. 600 m, Avant: Reichweite ca. 400 m)

Wendematte (Avant) für den Kofferraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums (auch bei umgeklappter Rücksitzlehne)

Hinweise

- ¹ Werkseitig wird eine 13-polige Steckdose verbaut.
- ² Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar.
- ³ Bei allen Lackierungen sind Motorraum, Motorhaube und Heckklappe innen ohne Klarlack.
- ⁴ Nur in Verbindung mit Seidennappaleder.

Der S6 ist hervorragend ausgestattet. Wenn Sie mehr über die individuellen Ausstattungsmöglichkeiten des S6 erfahren möchten, fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

Farben und Bezüge

Lackierungen



Brillantschwarz

A2



Amulettrot

4G



Atlasgrau Metallic

4A



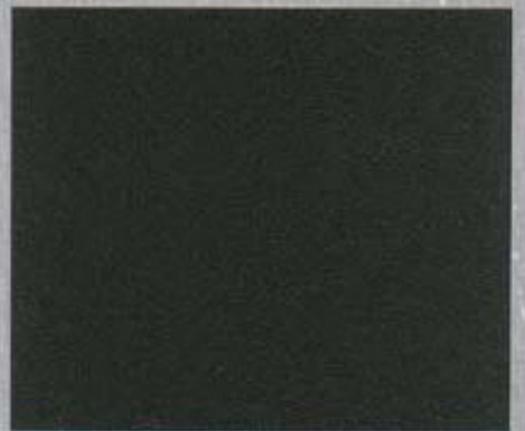
Lichtsilber Metallic

5B



Ebony schwarz Perleffekt

4Z



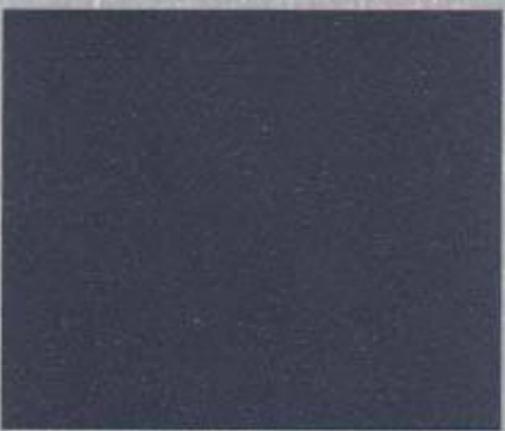
Goodwoodgrün Perleffekt

6T



Mingblau Perleffekt

Q5



Nemoblau Perleffekt

4K



Nogaroblau Perleffekt

M8

Farben drücken den Charakter eines Autos aus – und die eigene Persönlichkeit. Beim S6 haben Sie die Wahl zwischen 9 Außenfarben. 2 Lackierungen sind ohne Mehrpreis erhältlich: Brillantschwarz und Amulettrot.

Originalmuster aller Lacke, die einen besseren Eindruck von der Farbwirkung vermitteln, zeigt Ihnen gerne Ihr Audi Partner.

Bezüge



Alcantara/Perlnappa Schwarz ZM/ZN



Alcantara/Perlnappa Silber ZP



Seidennappa Schwarz ZM/ZN



Seidennappa Silber ZP

Dekoreinlagen



Carbon 5NK



Nussbaumwurzelnholz Braun 5MZ



Birkemaserholz Grau 5TZ

Ob Seidennappa oder Alcantara kombiniert mit Perlnappa – die hochwertigen Materialien für Ihren S6 werden von uns nicht nur nach Schönheit ausgesucht. Grundvoraussetzung sind höchste Qualität und eine gleich

bleibende Anmutung auch bei starker Beanspruchung. Passend zu den Bezügen haben Sie die Wahl zwischen drei Dekorleisten: Carbon als Serien-, Nussbaumwurzelnholz und Birkemaserholz als Sonderausstattung.

Technische Daten

Motor/Elektrik		S6 Limousine	S6 Avant
Motorbauart		V-8-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, jeweils zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Einlassnockenwellen mit hydraulischer Verstellung, 2-stufiges Schaltsaugrohr	
Hubraum cm ³		4172	4172
Max. Leistung kW bei min ⁻¹		250/7000	250/7000
Max. Drehmoment bei min ⁻¹		420/3400	420/3400
Motormanagement		Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7	Vollelektronisch mit E-Gas, Bosch ME7
Abgasreinigungssystem		Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	
Kraftübertragung			
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP	
Kupplung		Hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung	
Getriebeart		5-stufige tiptronic mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm	
Fahrwerk/Lenkung			
Vorderachse		Aluminiumfahrwerk, Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung	
Hinterachse		Aluminiumfahrwerk, Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	
Bremssystem		Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, innenbelüftet	
Räder		8 J x 17-Aluminium-Gussräder	8 J x 17-Aluminium-Gussräder
Reifen		255/40 ZR 17	255/40 ZR 17
Lenkung		Servounterstützte, wartungsfreie, direktübersetzte Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m	
Gewicht/Volumen			
Leergewicht ¹	kg	1760	1815
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300	2355
Zul. Dachlast/Stützlast	kg	100/85	100/85
Zul. Anhängelast ²			
ungebremst	kg	750	750
bei 12% Steigung	kg	2100	2100
bei 8% Steigung	kg	2100	2100
Gepäckraumvolumen ³	l	434	455/1590
Tankinhalt	ca. l	82	82
Fahrleistung/Verbrauch ⁴			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ³	250 ⁵
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,7	6,8
Kraftstoffart		SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁶	
Kraftstoffverbrauch nach 1999/100/EG in l/100 km ⁷			
Städtisch	l	21,8-21,9	21,9-22,0
Außerstädtisch	l	10,1-10,2	10,2-10,3
Insgesamt	l	14,3-14,4	14,4-14,5
CO ₂ -Emission	g/km	343-346	346-348

Erklärungen

¹ Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

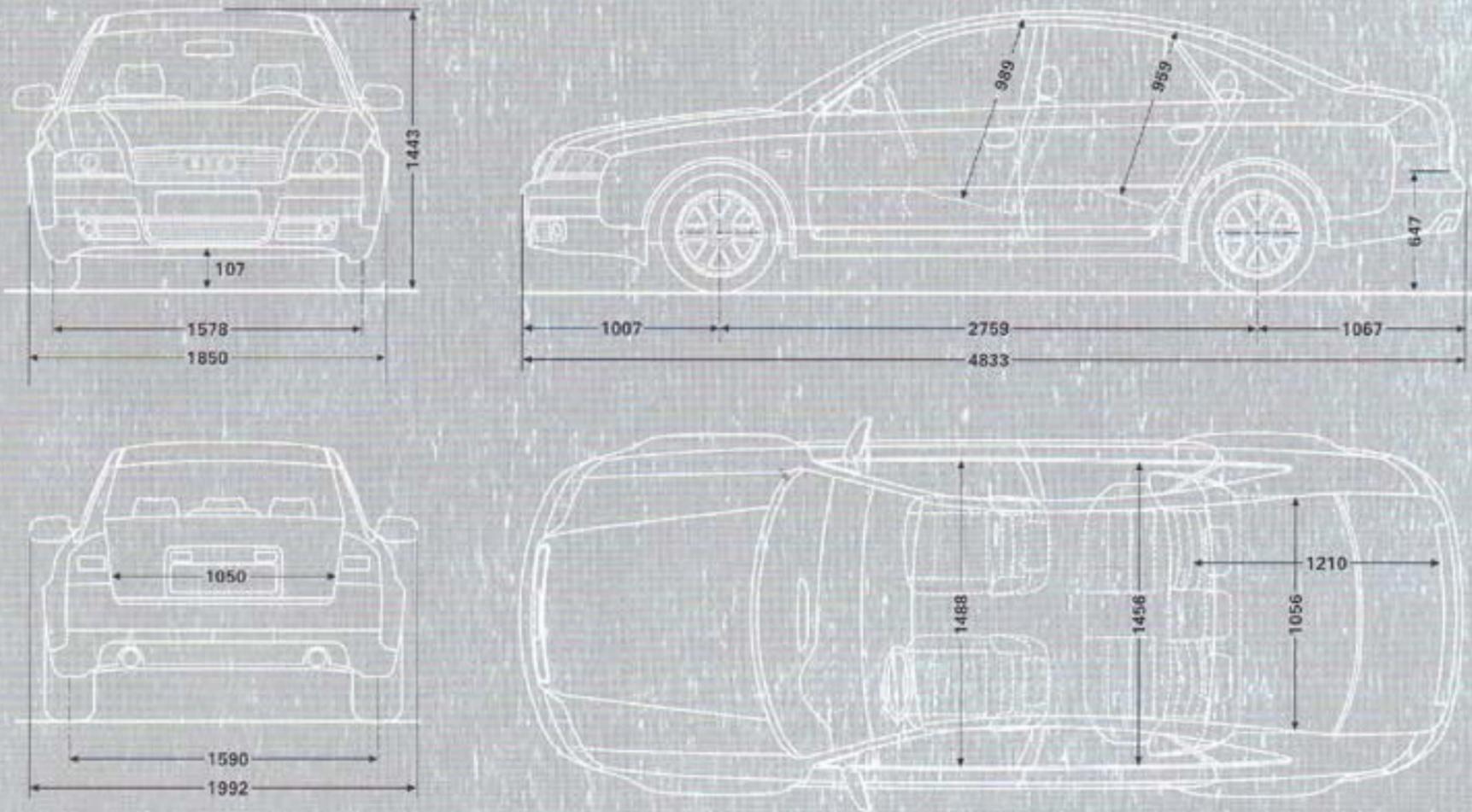
² Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10% vom Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

³ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge. Zweiter Wert bei Avant: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung.

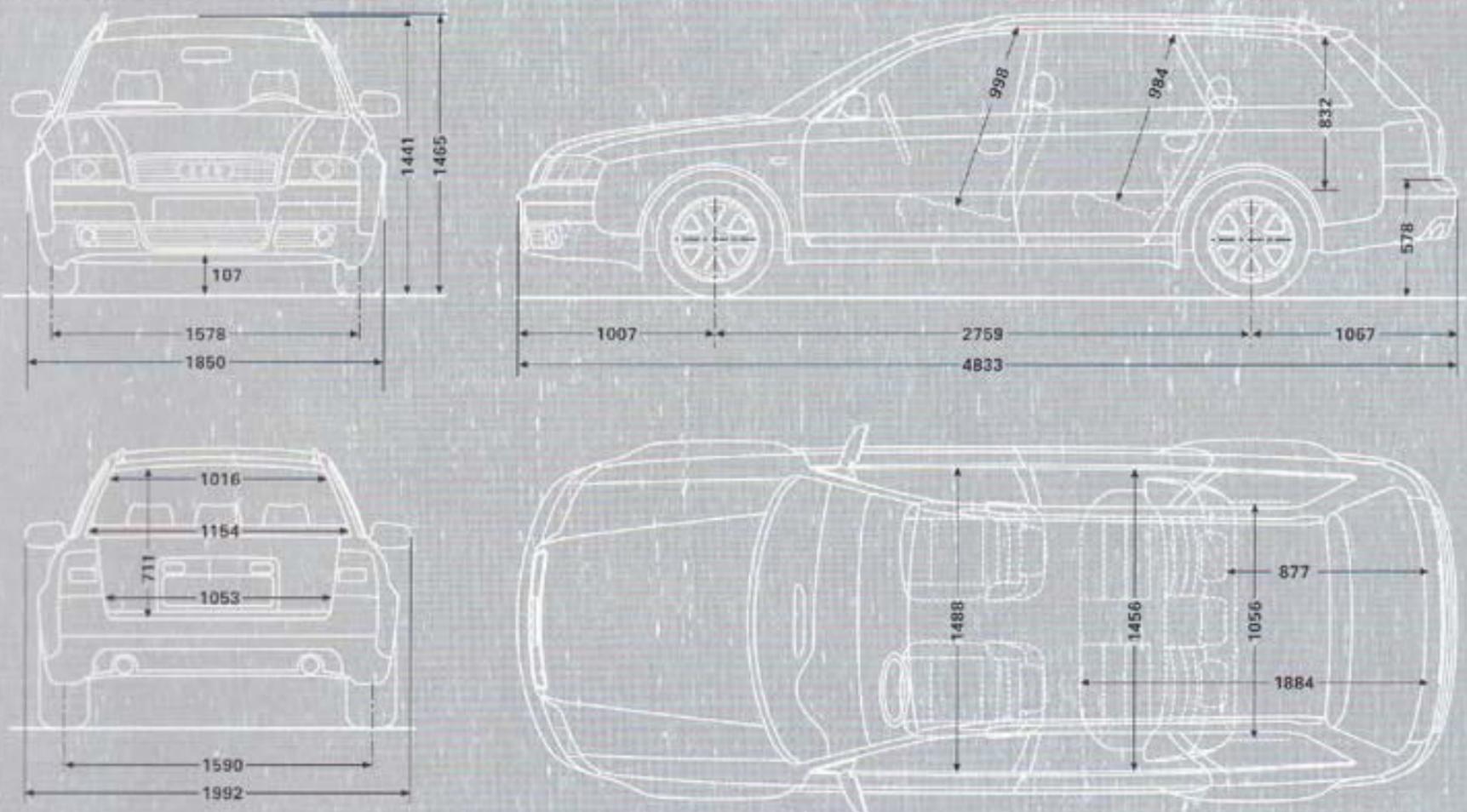
⁴ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach der unten genannten Norm ermittelten Werten abweichen.

Abmessungen

S6 Limousine



S6 Avant



Angaben in Millimeter.

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

- ⁵ Abgeregelt.
- ⁶ Wenn nicht verfügbar: Super bleifrei (95 ROZ) – mit geringer Leistungsminderung. Fahrleistungen und Verbräuche wurden mit SuperPlus bleifrei (98 ROZ) ermittelt.
- ⁷ Die Verbrauchswerte wurden nach folgenden Kriterien ermittelt: Minimalwert = Leergewicht und Fahrer, Maximalwert = voll ausgestattetes Fahrzeug und Fahrer.

Die in diesem Katalog
gezeigten und be-
schriebenen Modell-
varianten und
Ausstattungen sowie
einige der aufgeführten
Dienstleistungen sind
nicht in allen Ländern
erhältlich. Die ab-
gebildeten Fahrzeuge
sind teilweise mit
Sonderausstattungen
gegen Mehrpreis aus-
gerüstet. Die Angaben
über Lieferumfang,
Aussehen, Leistungen,
Maße und Gewichte,
Kraftstoffverbrauch
und Betriebskosten der
Fahrzeuge entsprechen
dem zum Zeitpunkt
der Drucklegung vor-
handenen Kenntnissen.
Änderungen sind vor-
behalten.

Das Papier dieses
Katalogs wurde aus
chlorfrei gebleichtem
Zellstoff hergestellt.

PORSCHE AUSTRIA
GesmbH & Co
A-5021 Salzburg
www.audi.at
Gültig ab 30.04.01

Printed in Germany
133/1100.62.03