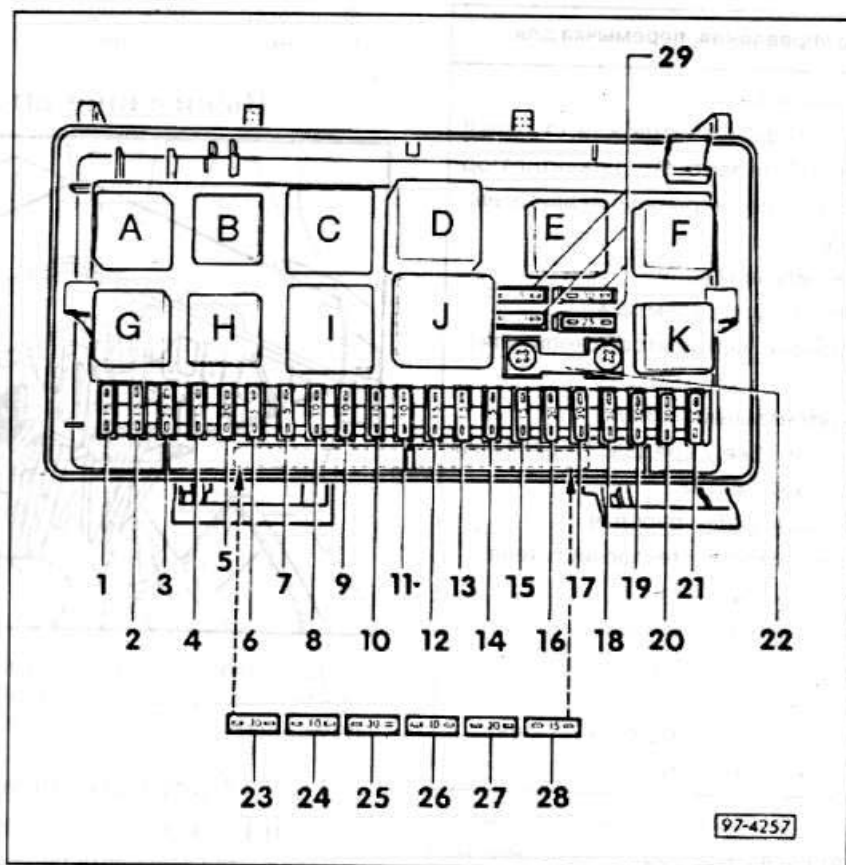


## ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



### Расположение предохранителей

Расположение предохранителей зависит от исполнения и года выпуска автомобиля. Его можно найти в инструкции к автомобилю.

№	Амп.	Потребитель
1	15	Противотуманные фары/Задние противотуманные фонари
2	15	Аварийная сигнализация, указатели поворотов (до 4/87)..
3	25	Сигнал, стоп-сигналы, система управления скоростью (педаль тормоза и сцепления).
4	15	Часы, освещение багажника, внутреннее освещение салона, подъемное зеркало, розетка/прикуриватель, бортовой компьютер, свет для чтения, автоматический кондиционер.
5	30	Вентилятор радиатора 4-х цилиндровый двигатель (полноприводной).
6	5	Габаритный им стояночный свет справа
7	5	Габаритный им стояночный свет слева
8	10	Дальний свет справа, контрольная лампа дальнего света.
9	10	Дальний свет слева
10	10	Ближний свет справа
11	10	Ближний свет слева.
12	15	Комплект панели переключателей, фонари заднего хода, система самоконтроля, прибор управления системы управления скоростью, ABS, блокировка дифференциала, бортовой компьютер,

стабилизация холостого хода, датчик крайних положений дроссельной заслонки, временной управляющий прибор электронный термовыключатель, прибор управления независимой работой вентилятора.

13	15	Топливный насос, регулятор прогрева.
14	5	Освещение номерного знака, освещение двигателя отсека, освещение "бардачка".
15	25	Стеклоочиститель, термовыключатель, вентилятор радиатора, кондиционер, указатель поворотов (с 5/870).
16	30	Прогрев заднего стекла, подогрев зеркал.
17	30	Вентилятор отопителя, кондиционер.
18	5	Электрическая регулировка наружных зеркал.
19	10	Центральный замок.
20	30	Вентилятор радиатора 1-ая ступень, независимая работа вентилятора - 4-х цилиндровый двигатель.
21	25	Задний прикуриватель.
22	80	Система преднакала дизеля.
23	30	Электрическая регулировка правого переднего сиденья, прибор управления Memory-Sitz.
24	10	Прибор управления KE-Jetronic.
24	30	Подогрев сидений.
26	10	Такси, полиция
27	20	Электролюк крыши.
28	15	Прибор управления KE-Jetronic.
29	5/10	Запасные предохранители.
	25/30	





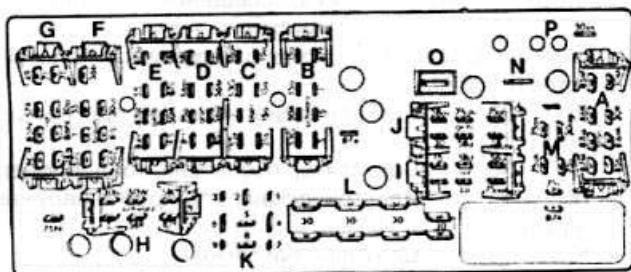
## Расположение реле

Место	Реле, прибор управления, переключатель для
A	Противотуманные фары
B	Вентилятор охлаждающей жидкости, ступень II
C	Независимая работа вентилятора, вентилятор охлаждения вентиля впрыска при двигателе 100 кВт с K-Jetronic.
D	Система очистителей фар.
E	Подключение нагрузки, клемма X.
F	При кондиционере, вентиляторе отопителя I ступень.
G	Сигнал и двухтональный сигнал.
H	При ручной коробке передач. Переключатель между контактами 36 и 38.
I	Автоматическая коробка передач
J	Автоматика интервалов стеклоочистителя и омывателя.
K	Погрев всасываемого воздуха. Электрический топливный насос. Преднакал дизеля.
	Вентилятор системы охлаждения, ступень I при двухступенчатом вентиляторе.



**Внимание:** Буквенное обозначение реле на рис. 97-4257 не совпадает с обозначением разъемов на обратной стороне платы реле.

## Разъемы на нижней стороне платы реле

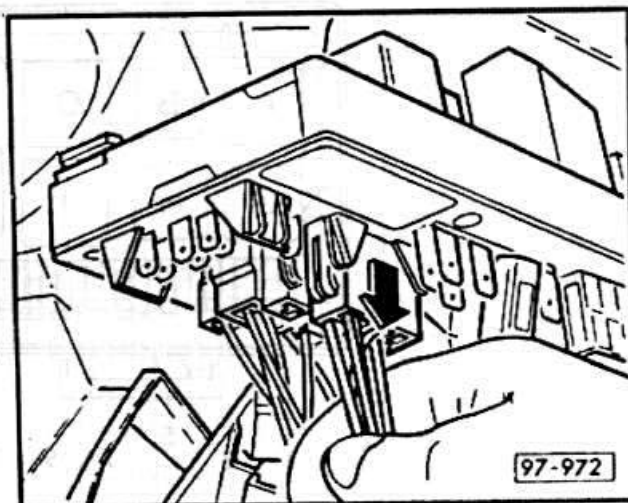


### Многоконтактный штекер для / (цвет)

- A - жгут кондиционера (серый)
- B - жгут передний правый (черный)
- C - жгут приборной доски (синий)
- D - жгут передний левый (зеленый)
- E - жгут передний левый (желтый)
- F - жгут приборной доски (коричневый)
- G - жгут приборной доски (красный)
- H - жгут задний (черный)
- I - жгут приборной доски (красный)
- J - жгут приборной доски (желтый)
- K - гнездо реле 3 (черный)
- L - штекер-клемма 30

- M - штекер для M-исполнения
- N - штекер свечи накалывания
- O - штекер-подогрев всасываемого воздуха
- P - штекер-предохранитель №20

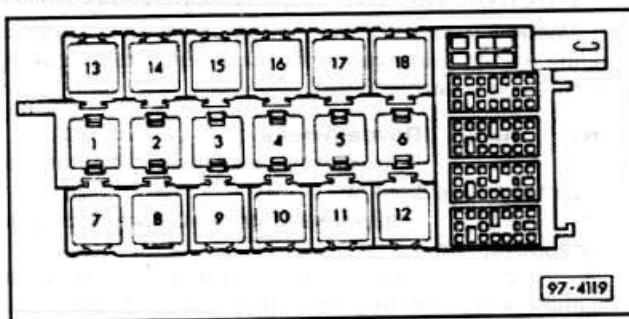
## Вынимание штекеров



- Для снятия штекера с платы реле следует крепко взяться за корпус штекера и вынуть его. Если не получается, можно дополнительно тянуть за провода.

## Расположение реле на дополнительной плате

Дополнительная плата реле находится в салоне за левой обшивкой отсека ног.



### Место Реле, прибор управления, переключатель для

- 1 Антиблокировочная система (ABS)
- 2 Аварийный зуммер для радио и стояночного света.
- 3 Временная задержка внутреннего освещения.
- 4 Магнитное сцепление (кондиционер).
- 5 Омыватель заднего стекла.
- 6 Вентилятор масляного радиатора, только при турбодизеле 59 кВт и прицепе.
- 7 Контроль давления масла.
- 8 Контрольная лампа системы самоконтроля.
- 9 Система сигнализации<sup>1</sup> (такси).
- 10 Тепловое реле<sup>3</sup> электрических стеклоподъемников, электрический люк, регулировка сидений.





- 10 Стабилизация холостого хода<sup>2</sup>, 5 цилиндров.  
двигатель.  
Цифровая стабилизация холостого хода<sup>1</sup>,  
только двигатель 85 кВт с K-Jetronic.  
Насос системы охлаждения, турбодизель.
- 11 Стабилизация холостого хода<sup>2</sup>, 5 цилиндров.  
двигатель.  
Цифровая стабилизация холостого хода,  
только двигатель 85 кВт с K-Jetronic.  
Увеличение числа оборотов холостого хода,  
двигатель 66 кВт с KE-Jetronic и 82 кВт  
с K-Jetronic.  
Автоматика времени накаливания<sup>1</sup>,  
турбодизель.
- 12 Стабилизация холостого хода<sup>2</sup>, 5 цилиндров.  
двигатель.  
Автоматика времени накаливания<sup>1</sup>,  
турбодизель.
- 13, 14 Подогрев водительского сиденья.
- 15 Электрический люк вместе с электрическим  
стеклоподъемником<sup>1</sup>.  
Только электрический люк.
- 16 Электрический люк вместе с электрическим  
стеклоподъемником<sup>1</sup>.
- 17 Адаптер распределителя клемма 75S.
- 18 Свет дневной езды<sup>4</sup>.  
Свет городской езды<sup>4</sup>.  
Контроль катализатора<sup>4</sup>.  
Независимая работа вентилятора<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Прибор управления занимает 2 гнезда реле.

<sup>2</sup> Прибор управления занимает 3 гнезда реле.

<sup>3</sup> Автоматический предохранитель при перегрузке  
выключается и через некоторое время включается.

<sup>4</sup> Только на экспорт.

## Места установки электронных приборов управления

**Мощный ключевой каскад электронного зажигания VEZ:** на катушке зажигания в двигательном отсеке.

**Реле свечей накаливания** (только турбодизель): в двигательном отсеке рядом с платой реле.

**Коммутатор системы транзисторного зажигания TSZ** (не для VEZ): за обивкой в отсеке ног спереди слева.

**Датчик-прерыватель сигналов указателя поворотов:** слева за нижним краем приборной доски.

**Бортовой компьютер:** за приборной доской.

**Прибор управления KE-Jetronic:** за "бардачком", между передней стенкой и коробкой вентилятора.

**Прибор управления системы регулировки скорости:** за "бардачком", сверху под приборной доской.

**Прибор управления для VEZ и датчика высоты** для KE-Jetronic: за обивкой справа в отсеке ног.

**Усилитель для освещения приборов** (только для автомобилей с дополнительными приборами): за пультом управления отопителем.

**Прибор управления электрической установки сидений:** под водительским креслом.

У автомобилей с полным приводом  
**прибор управления для блокировки**  
**дифференциала и датчик-выключа-**

**тель продольного ускорения для ABS:** в центре под задним сиденьем.

**Прибор управления для антиблокировочной системы (ABS):** слева под задним сиденьем.

**Антенный усилитель для выдвижной антенны:** в салоне за левой обивкой задней стойки кузова.

**Контрольный прибор ламп** (только при системе AUTO CHECK): сбоку за левой обивкой багажника.

**Мотор центрального замка** (насос): сбоку за правой обивкой багажника.

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Чтобы предотвратить повреждения проводов и приборов из-за короткого замыкания и перегрузок отдельные токовые контуры защищены предохранителями. Применяются предохранители соответствующие последним техническим достижениям. Они оснащены ножевыми контактами, так что старые предохранители нельзя использовать второй раз.

Предохранители расположены в коробке предохранителей, которая находится слева сзади в двигательном отсеке.

- Перед заменой предохранителя обязательно отключить соответствующий ему потребитель.

- Откинуть крышку коробки предохранителей, для чего отжать обе скобы вперед вниз.

- Перегоревший предохранитель можно обнаружить по перегоревшей металлической полоске.

- Вынуть неисправный предохранитель пластмассовым пинцетом -А-, находящимся на крышке.

- Вставить новый предохранитель той же силы тока.

- Если через короткое время вновь вставленный предохранитель перегорает, следует проверить соответствующий токовый контур.

- Ни в коем случае не заменять предохранитель проволокой или чем-то подобным, так как из-за этого могут возникнуть серьезные повреждения системы электропитания.

- Рекомендуется постоянно иметь в автомобиле запасные предохранители. Для их хранения в крышке коробки предохранителей имеется специальное место.

- Номинальная сила тока предохранителя выдвинута на тыльной стороне ручки предохранителя. Кроме того ручка имеет цветное обозначение, по которому можно определить силу тока, на которую рассчитан предохранитель. А = плавкая нить.

Номинальная сила тока Ампер	Цветовое обозначение
5	бежевый
10	красный
15	синий
20	желтый
25	белый
30	зеленый

- Закрыть крышку коробки предохранителей.

